MANUEL DES VOILES PRINCIPALES DE LA GAMME



BasiK Air Concept
559 chemin des Salles - 83300 Draguignan - France
tel: +33 (0)494 99 12 36 - basik.fr@free.fr

Edition n°1 - avril 2005 - révision 2

Table des matières

Introduction

La société BasiK Air Concept vous remercie d'avoir acquis une voile principale de notre gamme

Nous espérons que celle-ci vous donnera toute la satisfaction que vous en attendez.

Ce manuel n'est pas fait pour vous apprendre à plier une voile principale.
Nous montrons, dans celui-ci, une méthode qui nous semble être la plus adaptée à nos modèles de voile.

Ce manuel est valable pour toutes voiles principales de la gamme fabriquées par BasiK Air Concept.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire.

Nous vous remercions de votre confiance envers BasiK Air Concept.

	Taille	N° de série	Date de fabrication
....	....	....	....

Montage de la voile

Les opérations suivantes doivent être faites par un plieur chevronné si vous n'êtes pas en mesure de la faire correctement. Ce plieur, ou vous, doit suivre les étapes suivantes afin d'assurer un montage correcte et sécuritaire de votre voile sur votre sac-harnais.

Votre voile de la gamme de BasiK Air Concept est livrée démélée et chaque groupe ainsi que les brins de commandes sont montés sur un gabarit de maintien. Les liaisons souples de connection sont livrées séparément. Afin de ne pas faire d'erreur dans le montage, passez chaque liaison de connection correspondante dans les suspentes avant de déconnecter celles-ci du support de maintien.

A ce stade, procédez au montage des liaisons souples de connection sur vos élévateurs (voir page suivante) en faisant attention de respecter les groupes avants gauche et droit ainsi que les arrières gauche et droit. Dès le montage effectué, vérifiez que votre voile est bien démélée en vérifiant chaque groupe avants et arrières ainsi que le placement correcte de chaque suspente au sein de ce groupe. N'oubliez pas de bien faire passer chaque brin de commandes dans l'oeillet de glisseur correspondant, en l'occurence l'arrière gauche pour la commande gauche et l'arrière droit pour la commande droite.

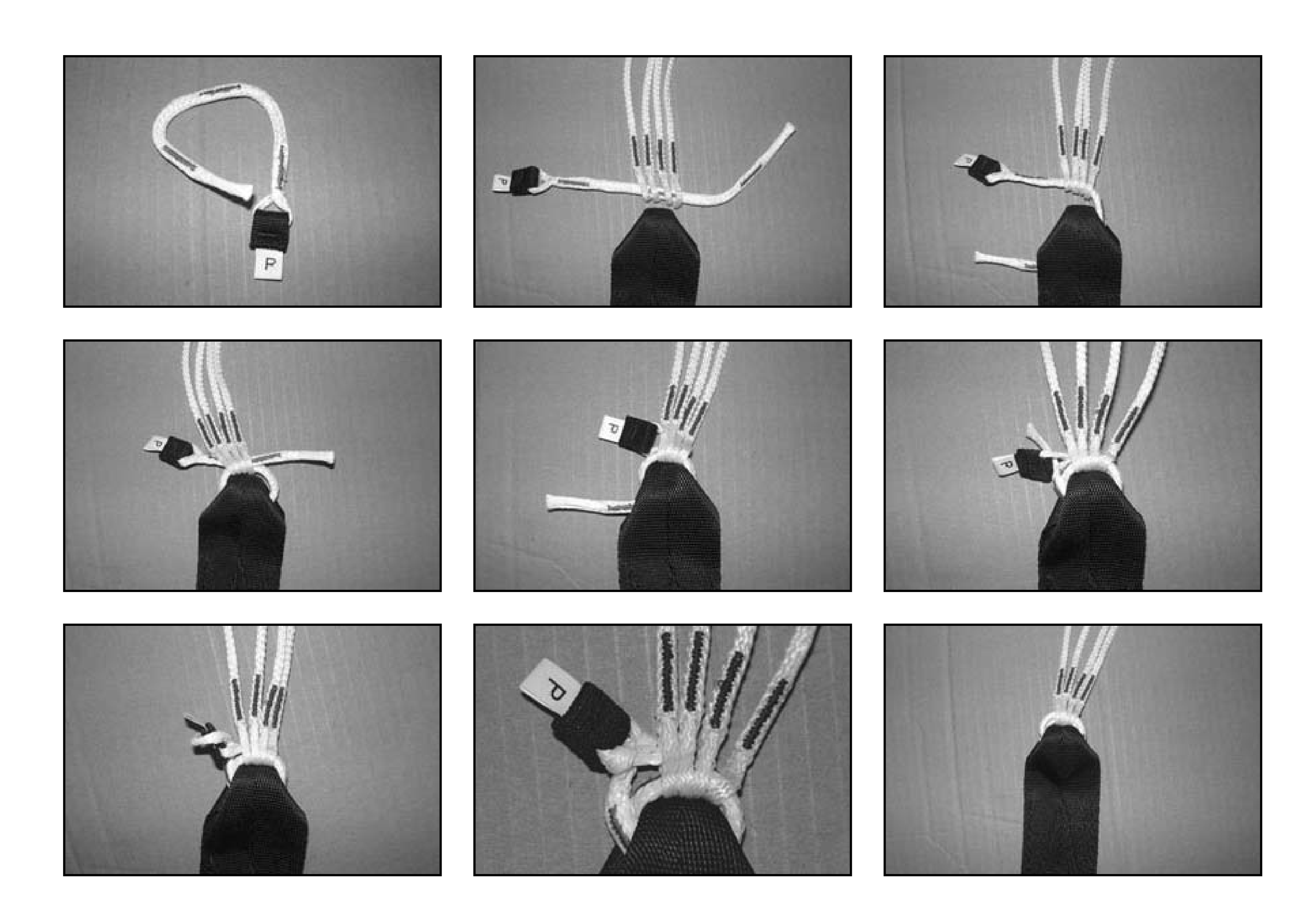
Le Montage des brins de commande sur les poignées dépend de la marque de votre sac-harnais.

Afin de procéder correctement, reportez-vous au manuel d'utilisateur de celui-ci et suivez les instructions ci-dessous.
Vous trouverez 3 marquages sur les brins bas de commande des voiles de la gamme :
- Le point haut donne des commandes courtes donc plus réactives (court)
- Le point médian donne des commandes normales (neutre)
- Le point bas donne des commandes longues moins réactives (long)

Attention, il est de votre propre chef de choisir le point correspondant à votre attente et à votre niveau technique. Nous vous recommandons de commencer par le point médian pour les premiers sauts et d'affiner votre réglage par la suite selon vos sensations. Pour cela faite un noeud dans un premier temps puis faites procéder à un aiguilleté adapté et sécurisé par un réparateur agréé.

Montage sur les élévateurs

Effectuez le montage des liaisons souples aux élévateurs en suivant bien la procédure décrite ci-dessous. Nous n'autorisons aucun autre type de liaison suspentes, élévateurs que ceux fournis par notre société.
Il y a deux types de liaisons souples chez Basik Air Concept.
Pour les voiles de secours et les voiles principales tandem, identifiés par "R".
Pour les voiles principales, identifiés par "P".
Pour le montage des élévateurs sur votre sac-harnais, reportez-vous au manuel de votre sac-harnais.



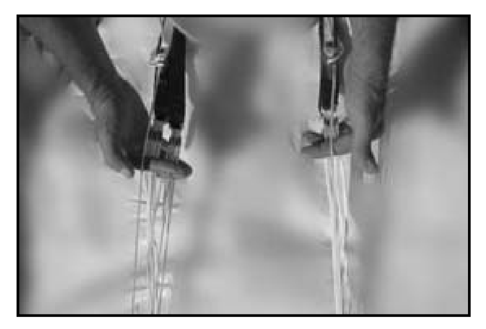
Pliage

Dès le ramassage de la voile, il est important d'organiser la préparation au pliage et surtout d'éviter que l'ensemble suspentes, voiles, ligne d'extraction ne traîne par terre.
Pour cela il faut se mettre face à la voile et ramasser les suspentes en faisant des cercles et ce jusqu'à la voile tout en remontant le glisseur vers celle-ci.

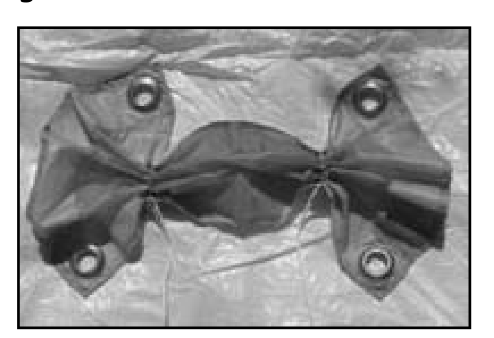
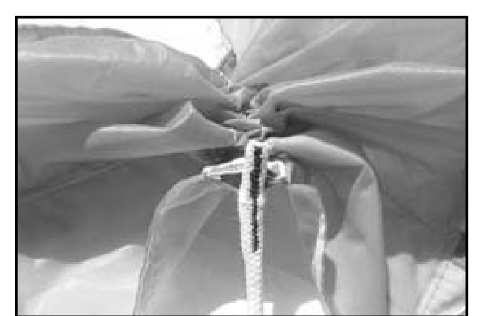
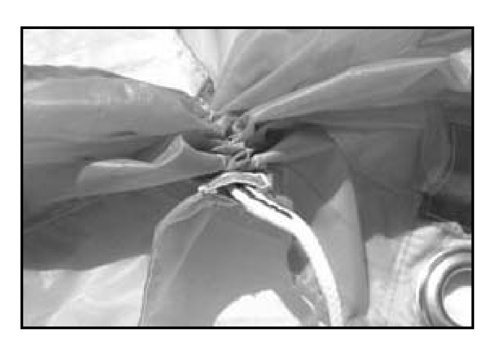




Avant toute opération de pliage, il est impératif de vérifier que la voile soit bien démélée. Pour cela passez les mains entre chaque élévateur et prenez les groupes de suspentes et les commandes comme montré ci-dessous.
Si il y a un croisement, veuillez procéder au démélage de celle-ci avant de continuer toute opération.



Défaites les deux rétractions du glisseur qui sont dans la position de la photo de gauche en faisant passer les 2 ergots dans les tunnels respectifs et en tirant sur les deux largeurs du glisseur afin de le ramener à sa position de pliage.



A ce stade poser le sac-harnais au sol en faisant attention à:
- placer le harnais sur le sol
- ce que les élévateurs soient symétriques

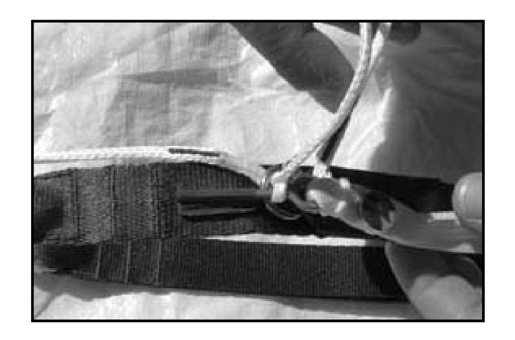


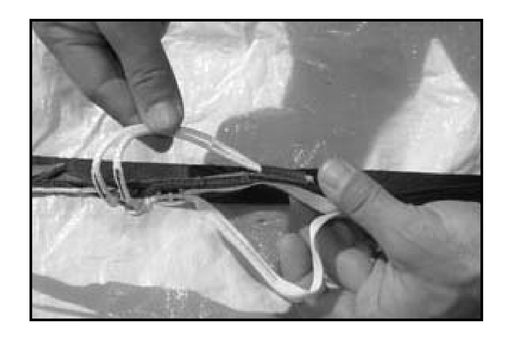
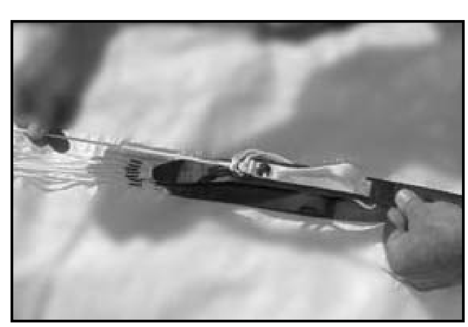
Maintenant, remontez vers la voile et dégagez la ligne d'extraction de la voile.
Repérez le bord de fuite et allez jusqu'aux commandes. Pincez les brins de commandes et dévrillez les en descendant vers la poignée de commande répétez l'opération pour chaque côté.



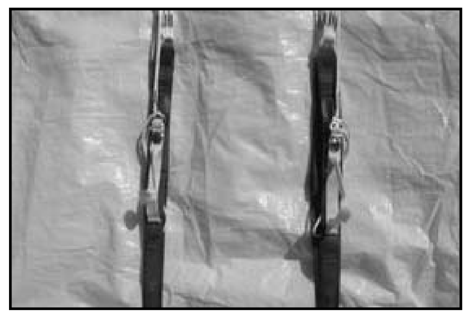


Verrouillez les demi-freins en suivant les indications du manuel de votre sac-harnais.
Pour un sac-harnais Advance "In" ou "Out" suivez les instructions de votre manuel.
Les photos ci-dessous montrent les différentes étapes.



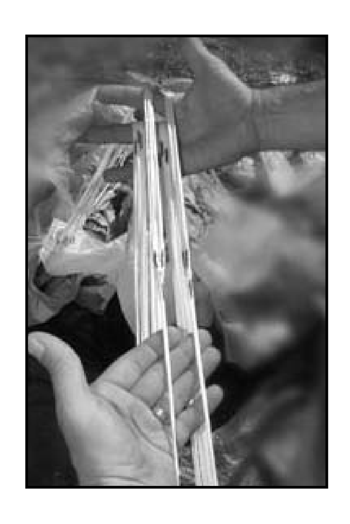



Dès les freins mis, le positionnement des élévateurs doit être identique à la photo ci-dessous.



Passez les mains entre chaque élévateur et prenez les groupes de suspentes et les commandes puis remontez vers la voile en enmenant le glisseur. Placez l'ensemble de la voile sur une épaule au choix et commencez à dégager les caissons (7 ou 9 selon le type de voile).







Prenez tous les caissons d'une main et tirez-les vers l'extérieur.
Puis commencez par un côté et dégagez chaque groupe de suspentes A-B-C, en rangeant le tissu correspondant entre chaque groupe.







Répétez l'opération de l'autre côté et placez le glisseur en croix bien au milieu.





L'ensemble doit ressembler à la photo de gauche.
Dégagez les stabilisateurs en remontant vers le bord de fuite, faites attention à bien dégager le tissu des butées du glisseur.
Rangez le tissu du bord de fuite en faisant des plis entre chaque brin de commande. Le tissu des commandes et les brins correspondants doivent bien rester au centre ainsi que le groupe de suspentes D.





Prenez le centre du bord de fuite matérialisé par le panneau d'avertissement et placez celui-ci au niveau des suspentes.
Récupérez les deux bords extérieurs gauche et droit du bord de fuite et tenez les dans une main.
Roulez pas plus de huit tours en maintenant la tension et en faisant ces roulés à partir du bas.
Attention à ne pas trop rouler le bord de fuite, cela ne sert à rien en terme de temporisation et le risque de ramener les commandes trop prêt du bord d'attaque est accentué. Cette situation peut provoquer des suspentes coiffantes et/ou de brûler la voile.






Maintenant votre voile ressemble à un boudin. Posez délicatement l'ensemble sur le sol en maintenant la tension des suspentes.





Préparez votre sac de déploiement, pour les utilisateurs de rétraction à drisse, faites attention de détorsader les 2 drisses et de les mettre en position parallèle.
Procédez à l'armement de l'extracteur afin de réduire la longueur de mou de drisse restante dans le sac de déploiement.





Allongez-vous sur le boudin formé par la voile en faisant attention de ne pas détendre les suspentes et à ne pas laisser sortir le glisseur de ce boudin. Mettez en forme le boudin d'une largeur légèrement supérieure à votre sac de déploiement.







Commencez à faire un pli de la profondeur de votre sac de déploiement tout en maintenant l'ensemble du boudin bloquer à sa base par vos genoux.



Faites des plis en S en maintenant l'ensemble bien serré.

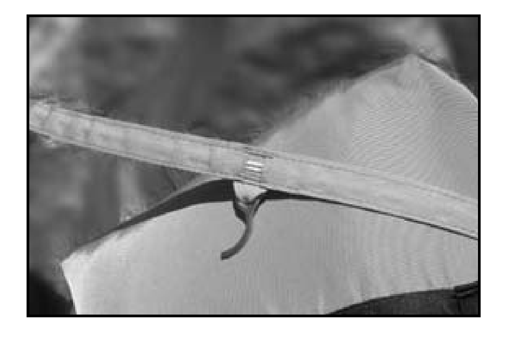




Faites glisser le sac de déploiement sous le paquet formé tout en le tenant et insérez l'ensemble par les côtés dans le sac de déploiement.
Vérifiez que l'ensemble de la voile soit bien réparti dans le sac de déploiment afin de bien le remplir, puis verrouillez les deux premières loves avec les élastiques. Reportez-vous au manuel de votre sac-harnais pour vérifier l'ordre de fermeture du sac de déploiement.




Effectuez le lovage des suspentes en maintenant celles-ci tendues. Les loves ne doivent pas dépasser 5 cm de long après l'élastique. Vérifiez que ces loves ne se prennent pas entre elles.
Pour les utilisateurs de rétraction à drisse, revérifiez la tension de la drisse jusqu'à l'apparition de la couleur dans la fenêtre prévue à cet effet.
A ce stade reportez-vous au manuel de votre sac-harnais pour le conditionnement du sac de déploiement dans celui-ci.

Utilisation du glisseur rétractable

Dès l’ouverture votre glisseur doit être rétracté afin d’éviter un frottement trop important sur les liaisons de connection et les vibrations déclenchées par la vitesse de déplacement de la voile. Cette rétraction peut être faite indifféremment avant ou après avoir défait les demi-freins selon vos habitudes.
Pour ce faire:
Après avoir vérifié que la voile est bien ouverte et que l’espace autour de vous est libre de tout obstacle, localisez les deux galons de marquage des drisses situés à l’arrière du glisseur c’est à dire le plus prêt de vous.
Attrapez les deux drisses et tirez fermement sur celles-ci d’un seul coup afin que les onglets de blocage viennent verrouiller le glisseur.
Relachez les deux drisses, votre glisseur est maintenant rétracté.
Vous pouvez descendre le glisseur le long des élévateurs si vous le désirez, cependant nous ne recommandons pas de le passer derrière la tête car il pourrait vous gêner en cas de procédure de secours soudaine à effectuer.

Explications sur les chocs à l’ouverture

Les chocs à l’ouverture peuvent être liés à plusieurs facteurs:
- Le pliage lui même
- Le positionnement du glisseur
- La mise en place dans le sac de déploiement
- Le lovage et la qualité des élastiques
- L’extracteur de la voile
- La position à l’ouverture
- La vitesse de déploiement

1° Le pliage
Il est certain qu’un pliage dissymétrique, avec des suspentes prisent dans le tissu et/ou des suspentes non tendues sont un risque potentiel de choc à l’ouverture

2° Le positionnement du glisseur
Il a un rôle important et un glisseur qui est descendu pendant la phase de pliage ou qui a était mal positionné peut provoquer des chocs.

3° La mise en place dans le sac de déploiement
Si la mise en sac est dissymétrique le sac de déploiement peut monter en rotation si la voile est mal organisée dans le sac elle sortira de cette manière. Ces deux cas augmentent les risques de choc à l’ouverture.

4° Le lovage et la qualité des élastiques
Le lovage doit être propre et les suspentes bien tendues. Chaque love doit être bien tendue et surtout tenue afin que la séquence d’ouverture se fasse chronologiquement. La traction de l’extracteur sur le sac de déploiement provoque un choc qui, si les suspentes ne sont pas tenues, va provoquer un délovage anarchique. Ce phénomène appelé “line dump” est une des causes majeures de choc à l’ouverture. Vous comprendrez donc pourquoi la qualité des élastiques est primordiale. N’attendez pas qu’ils cassent pour les changer.

5° L'extracteur de la voile
Il est la clé de vos ouvertures. N'avez vous jamais remarqué que la qualité de vos ouvertures se dégradaient au fil du temps? Et oui c'est l'extracteur. Celui-ci doit:
Etre changé au bout de 250 sauts si en type porreux (F111)
Etre changé au bout de 450 sauts si porosité zéro (P0)
Les extracteurs en PO ont une tendance à provoquer de mauvaises ouvertures car l'étanchéité du tissu provoque des montées non linéaires.
La drisse de rétraction interne de votre système (Kill line) se rétracte au fur et à mesure des sauts et doit aussi être vérifiée et changée au bout de 250 sauts quelque soit le type de calotte poreuse ou non. Cette rétraction provoque une fermeture partielle de votre extracteur qui ne fait plus son office de régulateur d'ouverture.

6° La position à l'ouverture
Trop de gens pensent qu'ils sont stables à l'ouverture car face sol, mais peu savent qu'ils sont en mouvement dans n'importe quelle direction à cause d'une position inclinée. De plus le fait de regarder son extracteur pendant la phase d'ouverture va provoquer un décalage jusqu'à 40 cm entre les épaules droite et gauche donc entre les élévateurs. Comment voulez-vous que l'ouverture soit axée dans ces conditions. Il est aussi important de se relâcher dans le harnais afin de ne pas provoquer une dissymétrie de part une contraction corporelle. Toutes actions sur les élévateurs pendant la phase d'ouverture a aussi tendance à provoquer des mises en rotations.

7° La vitesse de déploiement
Nos voiles sont faites pour être déployées à une vitesse moyenne maximale correspondant à celle d'une chute à plat + 15%. Si vous ouvrez à une vitesse supérieure vous avez de forte chance de ressentir un choc à l'ouverture.

Nous espérons que ces quelques explications vous aideront à comprendre les causes pouvant provoquer de mauvaises ouvertures.

Entretien et réparation

Seuls les réparateurs agrées et nos ateliers sont en droits d'intervenir sur nos voiles. Cependant les mêmes matériaux et les mêmes type d'outillage doivent être utilisés afin d'assurer une cohérence dans la structure de fabrication de la voile. Les interventions lourdes telles que changement de cloison, peuvent être faites uniquement avec l'accord de BasiK Air Concept.

Voiles performantes X-FLY

Nom commercial	X-FLY 9	X-FLY 11	X-FLY 13	X-FLY 15	X-FLY 16	X-FLY 18
Surface total extrados ft²	100,81ft²	116,57 ft²	134,05 ft²	151,82 ft²	164,43 ft²	188,44 ft²
Equivalence	**89ft²**	**107ft²**	**120ft²**	**135ft²**	**150ft²**	**170ft²**
Forme	Semi elliptique	Semi elliptique	Semi elliptique	Semi elliptique	Semi elliptique	Semi elliptique
Nombre de caissons	9	9	9	9	9	9
Nombre de cloisons porteuses	10	10	10	10	10	10
Nombre de cloisons inter-caissons	9	9	9	9	9	9
Matériaux	PN 4	PN 4	PN 4	PN 4	PN 4	PN 4
Construction	Dans le droit-fil	Dans le droit-fil	Dans le droit-fil	Dans le droit-fil	Dans le droit-fil	Dans le droit-fil
Allongement	2,426	1: 2,362	1: 2,341	1: 2,382	1: 2,380	1 : 2,372
Envergure - Ft / m	15,64ft / 4,77m	16,594 ft / 5,058 m	17,716 ft / 5,400 m	19,02 ft / 5,799 m	19,783 ft / 6,030 m	21,14 ft / 6,444 m
Corde - Ft / m	5,97ft / 1,821m	4,59 ft / 1,4 m	6,95 ft / 2,118 m	7,38 ft / 2,25 m	7,67 ft / 2,339 m	8,18 ft / 2,494 m
Type suspentes	Spectra 725-T	Spectra 725-T	Spectra 725-T	Spectra 725-T	Spectra 725-T	Spectra 725-T
Commandes	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T
Commandes secondaires	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T
Vitesse max d'utilisation	Limitation harnais	Limitation harnais	Limitation harnais	Limitation harnais	Limitation harnais	Limitation harnais
Masse maximum d'utilisation	65 kg/144 lbs	73 kg/162 lbs	82 kg/181 lbs	92 kg/204 lbs	102 kg/226 lbs	115 kg/254 lbs
Masse minimum d'utilisation	40 kg/89 lbs	50 kg/111 lbs	55 kg/122 lbs	60 kg/133 lbs	65 kg/144 lbs	70 kg/155 lbs
Altitude maxi d'utilisation	7000 M / 22965 Ft	7000 M / 22965 Ft	7000 M / 22965 Ft	7000 M / 22965 Ft	7000 M / 22965 Ft	7000 M / 22965 Ft
Volume plié pouce cubique	235	265	280	325	360	375
Charge alaire maximum	1,43	1,39	1,35	1,34	1,37	1,35
Charge alaire minimum	0,88	0,95	0,91	0,88	0,88	0,82

Voiles intermédiaires X-Fun

Surface EXTRADOS M² / ft²	16,7m²/180ft²	19,6 M² / 211,4 Ft²	20,3 m²/ 218,51 Ft²
Equivalence	**170**	**190**	**210**
Nom commercial	X-FUN	X-FUN	X-FUN
Forme	Semi elliptique	Semi elliptique	Semi elliptique
Nombre de cloisons porteuses	10	10	10
Nombre de cloisons inter-caissons	9	9	9
Matériaux (gelvenor)	OLWFC17/LCN0065	OLWFC17/LCN0065	OLWFC17/LCN0065
Construction	droit fil	droit fil	droit fil
Allongement	2,108	2,226	2,344
Envergure - Ft / m (intrados Dplat)	19,48ft / 5,94 m	21,67ft / 6,6 m	23,82 ft / 7,26 m
Corde - Ft / m - (cloison central)	8,24ft / 2,514 m	8,68ft / 2,64m	9,088 ft / 2,77 m
Corde - Ft / m - (cloison extérieur)	7,12ft / 2,172 m	7,55ft / 2,30m	7,97 ft / 2,43 m
Type suspentes	Spectra 725-T	Spectra 725-T	Spectra 725-T
Commandes	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T
Commandes secondaires	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T	Spectra 1000-T
Vitesse max d'utilisation	150 Kt	150 Kt	150 Kt
Masse maximum d'utilisation	95 kg/210 lbs	110 kg/243 lbs	120 kg/265 lbs
Masse minimum d'utilisation	45 kg/100 lbs	50 kg/110 lbs	50 kg/110 lbs
Altitude maxi d'utilisation	7000 m	7000 m	7000 m
Volume plié pouce cubique	396	462	491
Poids lbs/kg	2,800Kg	3,300KG	3,700 KG
Charge alaire maximum	1,17	1,15	1,22
Charge alaire minimum	0,56	0,52	0,50
Taux descente freins mis m/s	3,9	3,08	2,91
Taux descente moyen plein vol m/s	7,8	6,36	6,04
Vitesse sur trajectoire freins mis m/s	9,89	9,44	8,95
Vitesse sur trajectoire plein vol moyen m/s	14,3	13,89	13,65
Longueur des A cm - CL04 / 03 / 02 / 01	340/340/340/340	361/361/361/361	383/383/383/383
Longueur des B cm - CL04 / 03 / 02 / 01	347/347/346,5/346	368/368/367/367	389/389/387,5/387,5
Longueur des C cm - CL04 / 03 / 02 / 01	365/365/362/360	386/385/383/382	407/405/404/403
Longueur des D cm - CL04 / 03 / 02 / 01	388/387/384/379,5	411/410/406/402	434/433/428/424,5
AB cm - CL04 / 03 / 02 / 01	224,5/224,5/223,5/223,5	238/238/237/237	251,5/251,5/250,5/250,5
CD cm - CL04 / 03 / 02 / 01	265,5/264,5/261,5/257	281/280/276/272	296,5/295,5/291,5/287
LONGUEUR COMMANDE cm	419	436	453